

Standard bezpośredniej widoczności

(Direct Vision Standard)

Dla pojazdów z kierownicą po lewej stronie

Od 26 października 2020 r. **WSZYSTKIE** pojazdy ciężarowe o masie powyżej 12 ton będą wymagały zezwolenia na wjazd do Londynu.



Co to jest

Standard bezpośredniej widoczności?

Nowe przepisy dotyczące samochodów ciężarowych o masie powyżej 12 ton wjeżdżających do Londynu



Standard Direct Vision (standard bezpośredniej widoczności, DVS) jest pierwszym tego typu aktem prawnym. Od 26 października 2020 r. **WSZYSTKIE** pojazdy ciężarowe o masie powyżej 12 ton będą wymagały pozwolenia na wjazd do Aglomeracji Londyńskiej w tym pojazdy spoza Wielkiej Brytanii.

Klasyfikacja bezpieczeństwa według tego, ile kierowca może zobaczyć z kabiny



Standard ten, egzekwowany przez Transport for London (TfL), wyrażany jest liczbą gwiazdek wskazującą, ile kierowca może zobaczyć z kabiny na drodze.

Producent pojazdu klasyfikuje pojazd pewną liczbą gwiazdek. Ta ocena (w skali 0-5) odnosi się do stanu, w jakim pojazd opuścił linię produkcyjną i nie uwzględnia urządzeń bezpieczeństwa, które zostały zamontowane później.

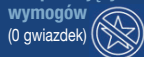
Jeśli pojazd nie spełnia warunków klasyfikacji DVS, wymagane jest dodatkowe urządzenie bezpieczeństwa



Samochody ciężarowe, które nie spełniają minimalnego wymogu jednej gwiazdki muszą zostać wyposażone w dodatkowe urządzenia do pośredniego widzenia. Wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa nie zmienia oceny pojazdu w skali gwiazdkowej, ale pozwoli na wjazd do Aglomeracji Londyńskiej.

Do 2024 roku minimalne wymagania DVS wzrosną do trzech gwiazdek.

Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych niespełniających wymogów (0 gwiazdek)



Pojazdy, które nie spełniają minimalnego wymogu jednej gwiazdki lub te, które nie są wyposażone w urządzenie bezpieczeństwa zostaną objęte zakazem wjazdu do Aglomeracji Londyńskiej od 26 października 2020 roku.



Strefa stosowania standardu Direct Vision obejmuje całą Aglomerację Londyńską.



Jak długo ważne będzie to zezwolenie?

Okres ważności pozwolenia na dopuszczenie do ruchu pojazdów ciężarowych zależy od tego, czy pojazd spełnia minimalne wymagania DVS, czy też został dopuszczony do ruchu jako spełniający warunki Bezpiecznego Systemu:

- **Zezwolenia dla pojazdów sklasyfikowanych jedną lub dwoma gwiazdkami lub tych, które zostały uznane za spełniający warunki dodatkowych Systemów Bezpieczeństwa, tracą ważność w dniu 25 października 2024 r., a od października 2024 r. dla pojazdów tych trzeba będzie ponownie ubiegać się o 10-letnie zezwolenie według progresywnych kryteriów dodatkowych Systemów Bezpieczeństwa.**
- **Zezwolenia dla pojazdów sklasyfikowanych trzema, czterema lub pięciu gwiazdkami wygasną 25 października 2030 r. lub po upływie dziesięciu lat od daty złożenia wniosku, jeżeli zostaną wystawione po 26 października 2020 r. (w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza).**

Progresywne Systemy Bezpieczeństwa: Wymagania zostaną poddane przeglądowi w 2022 r. w celu uwzględnienia nowych technologii lub urządzeń zabezpieczających, które nie są obecnie dostępne. Jeżeli zostaną one uznane za ważne, przed ponownym wnioskiem trzeba będzie je zainstalować we wszystkich pojazdach z 0, 1 i 2 gwiazdkami.

Egzekwowanie

Program ten będzie egzekwowany na podstawie lokalnych zarządzeń dotyczących ruchu drogowego (CRO) uprawniających do karania mandatami (PCN). Kamery automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) wykryją pojazd, który zostanie sprawdzony w bazie danych zezwoleń TfL. Operatorzy/przewoźnicy niemający zezwolenia mogą zostać ukarani mandatem w wysokości 550 £, a kierowcy 130 £, nawet jeżeli pojazd jest sklasyfikowany pięcioma gwiazdkami.

Jak złożyć podanie?

Zezwolenie jest bezpłatne i nie ma obowiązku oznaczania pojazdu. Aby wystąpić o zezwolenie należy pobrać formularz zgłoszeniowy TfL w internecie.

1

Wszystkie pojazdy ciężarowe muszą zostać sklasyfikowane gwiazdkami, co można zrobić tylko przez skontaktowanie się z producentem. Nie istnieje opublikowana lista. Ocena (w skali 0-5) odnosi się do stanu, w jakim pojazd opuścił linię produkcyjną i nie uwzględnia urządzeń bezpieczeństwa, które zostały zamontowane później.

Aby uzyskać ocenę gwiazdkami potrzebny jest numer identyfikacyjny VIN samochodu ciężarowego.

Klasyfikacja 0 gwiazdek: przejdź do kroku 2

Klasyfikacja 1 lub 2 gwiazdek: przejdź do kroku 3, chociaż zalecany jest krok 2.

Klasyfikacja 3, 4 lub 5 gwiazdek: przejdź do kroku 3

2

Jeżeli pojazd jest sklasyfikowany jako 0-gwiazdkowy, należy wyposażyć go w dodatkowe Systemy Bezpieczeństwa - urządzenia pośredniego widzenia. Przy składaniu wniosku o pozwolenie należy przedłożyć TfL dowód instalacji.

Warto, żeby operatorzy pojazdów sklasyfikowanych 1-2 gwiazdkami pomyśleli o spełnieniu wymagań dla pojazdów na przyszłość. Należy również zauważyć, że jeżeli pojazd ma pracować na niektórych placach i terenach w Wielkiej Brytanii, mogą być egzekwowane dodatkowe specyfikacje.

3

Samochody ciężarowe, które mają od 1 do 5 gwiazdek, będą automatycznie kwalifikowały się do uzyskania pozwolenia, ale i w tym wypadku trzeba złożyć wniosek.

- W przypadku pojazdów sklasyfikowanych 1-2 gwiazdkami pozwolenie będzie ważne do 25 października 2024 r.
- W przypadku pojazdów z 3-5 gwiazdkami pozwolenie będzie ważne do 25 października 2030 r. lub 10 lat (w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza)
- Pojazdy niesklasyfikowane ani jedną gwiazdką, ale spełniające wymogi Bezpiecznego Systemu, otrzymają pozwolenie ważne do 25 października 2024 roku. Wraz z wnioskiem należy dostarczyć do TfL dowód instalacji.



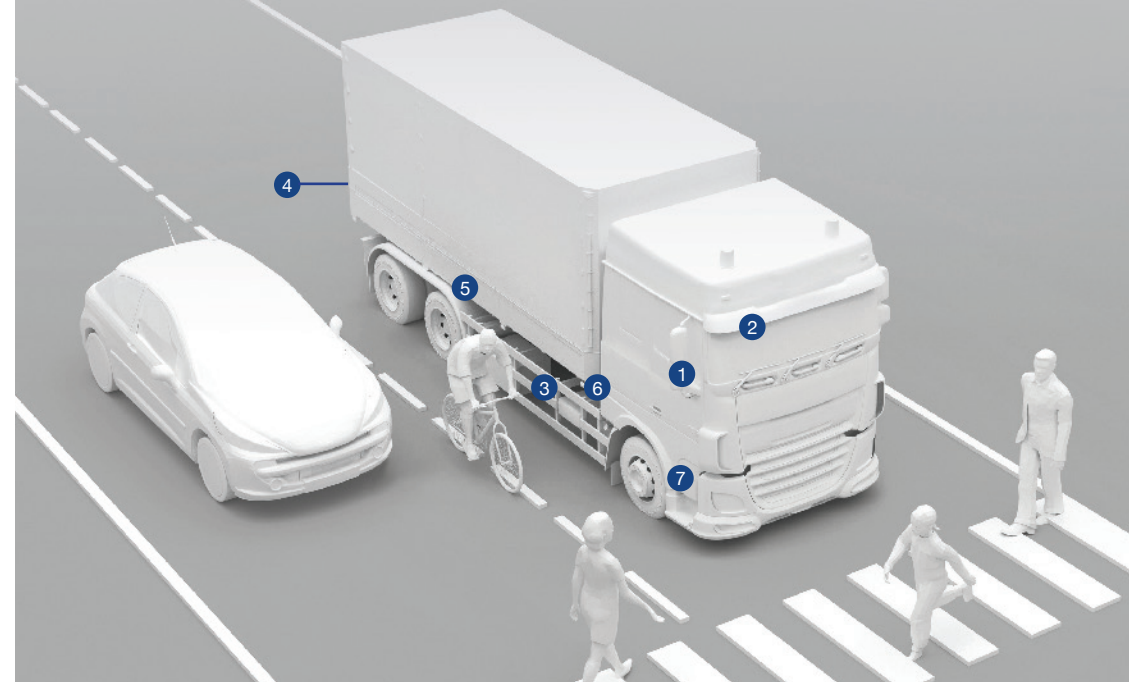
Co zrobić gdy

Twój pojazd został sklasyfikowany na zero

Jeżeli pojazd ma ocenę 0 gwiazdek, powinien spełnić wymagania dodatkowych Systemów Bezpieczeństwa. Jest to pakiet środków bezpieczeństwa pojazdów, które mają na celu poprawę ogólnego bezpieczeństwa samochodów ciężarowych.

Wymagana jest zgodność następujących urządzeń:

- 1 **Lusterko klasy V** zamontowane po stronie pasażera
- 2 **Lusterko klasy VI** zamontowane na przodzie pojazdu
- 3 **Boczne zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd**, zamontowane po obu stronach pojazdu, chyba że jest to niepraktyczne lub niemożliwe. Więcej informacji na temat zwolnień można znaleźć na witrynie internetowej TfL
- 4 Na pojazdach umieszcza się **zewnętrzne naklejki obrazkowe i oznakowania** ostrzegające narażonych użytkowników dróg przed zagrożeniami występującymi wokół pojazdu
- 5 **System czujników** ostrzegających kierowcę przed obecnością narażonego użytkownika drogi zamontowanych po stronie pasażera
- 6 **Akustyczny sygnał ostrzegający** narażonych użytkowników drogi, gdy pojazd skręca w prawo
- 7 W pełni sprawny **system monitoringu kamerowego** zamontowany po stronie pasażera



Wymogi standardu bezpośredniej widoczności

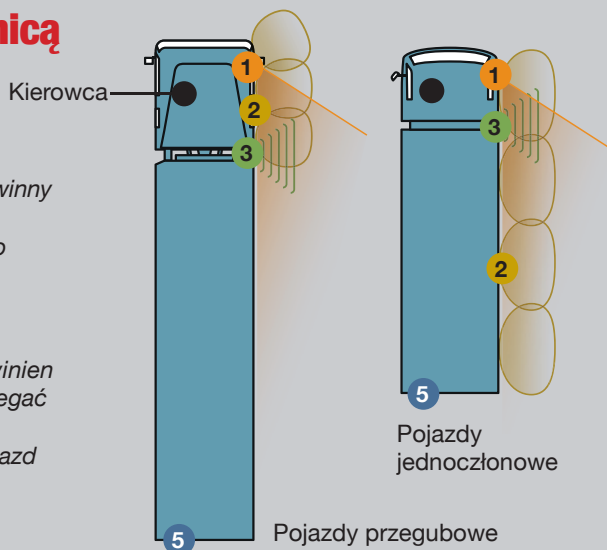
Boczne czujniki zbliżeniowe	2	• System zamontowanych po stronie pasażera czujników ostrzegających kierowcę o obecności niechronionego użytkownika ruchu drogowego
Przednie czujniki zbliżeniowe	1	• Dodatkowe czujniki przednie o zasięgu określonym w regulaminie EKG ONZ nr 46 klasa VI strefy zasięgu lusterek
Kamera prawostronna		• W pełni sprawny system monitoringu kamerowego powinien być zamontowany po stronie pasażera
Kamera tylna		
Kamera czołowa		
Kamera lewostronna		
Mobilne rejestratory		
Zewnętrzny sygnalizator akustyczny ostrzegający przed skrętem w prawo	3	• Akustyczny sygnał ostrzegający narażonych użytkowników dróg, gdy pojazd skręca w prawo
	4	• Urządzenie to powinno mieć ręczny włącznik/ wyłącznik do użytku w godzinach 23.30-7.00
Sygnalizator cofania		
Naklejka ostrzegawcza	5	• Do umieszczenia na pojazdach w celu ostrzeżenia narażonych użytkowników dróg przed zagrożeniami występującymi wokół pojazdu

Obowiązkowy
 Zalecany
 Opcjonalny
 Nieokreślony

Pojazdy z kierownicą po lewej stronie

„W przypadku pojazdów z kierownicą po lewej stronie lusterka, kamery i czujniki powinny być tak zamontowane, aby uwzględnić martwe strefy po stronie pasażera.

W przypadku pojazdów z kierownicą po lewej stronie akustyczny sygnalizator powinien być zamontowany, aby ostrzegać dźwiękiem narażonych użytkowników dróg, gdy pojazd skręca w prawo”



Jak Brigade może pomóc?

Systemy kamer

VBV-770M
Cyfrowy monitor LCD 7" Serii Select



1 VBV-300C Kompaktowa kamera boczna Serii Select
Wysokiej jakości systemy umożliwiające pokrycie swoim zasięgiem martwej strefy, w korzystnej cenie.



System czujników ultradźwiękowych

SS-4200W Sidescan®Flex

Konfigurowalny system 4 czujników informujący kierowcę o obiektach znajdujących się w bliskiej odległości w martwej strefie po stronie pasażera. Aktywowany po włączeniu kierunkowskazu w prawo. Maksymalnie zakres detekcji z 2,5 m.



Czujniki w pojazdach jednoczłonowych powinny zapewniać zasięg sześciu metrów wzdłuż pojazdu od strony pasażera lub jednego metra z tyłu pojazdu, w zależności od tego, która z tych wielkości jest mniejsza. Czujniki nie powinny reagować na przydrożne stałe obiekty ani pojazdy stacjonarne. W przypadku ciągników siodłowych powinny być one odpowiednio rozmieszczone, aby zapewnić wystarczający.

Alarmy Ostrzegawcze

BBS-82 Sygnalizator białego szumu
Sygnalizator ostrzegający rowerzystów i pieszych podczas skręcania. Aktywowany po włączeniu kierunkowskazu w prawo.



TCO-47-01 Wyłącznik sygnalizatora skrętu
Wyciszenie sygnalizatora przez naciśnięcie przycisku. Zresetowanie poprzez wyłącznik lub zapłon pojazdu. Zamontowany na tablicy rozdzielczej.



Zewnętrzna naklejka ostrzegawcza



5

Direct Vision Standard - kompletne zestawy

Pojazdy przegubowe i jednoczłonowe: **DVS-SS-02** Nr Części: 6321

O nas:

Brigade Electronics jest liderem na rynku urządzeń bezpieczeństwa dla wszystkich pojazdów użytkowych i budowlanych.

Kompletny asortyment urządzeń bezpieczeństwa Brigade pomaga kierowcy zapobiec kolizjom, chroniąc pracowników, pieszych i rowerzystów.

Zapraszamy do odwiedzenia naszej witryny internetowej - znajdziesz tam dalsze informacje, specyfikacje i naszą pełną ofertę rozwiązań bezpieczeństwa.

brigade-electronics.com/pl